

Riceviamo dal neonato Comitato per il metrò in Carugate tramite il suo presidente Massimo Gironi questo testo che ospitiamo volentieri nel nostro spazio istituzionale, ritenendo che le istanze e le finalità siano assolutamente condivisibili:

AL CIRCOLO DI FORZA ITALIA DI CARUGATE

Nel settembre del 2008 si è costituito a Carugate un comitato finalizzato a sensibilizzare l'opinione pubblica e gli amministratori comunali sull'opportunità di realizzare sul nostro territorio una stazione della linea metropolitana.

Il comitato si propone quanto segue:

- Contribuire a rimuovere gli ostacoli politici e tecnici per la concreta realizzazione dell'opera.
- Rendere manifesto l'interesse della cittadinanza agli enti locali in modo che questi si facciano decisi promotori della realizzazione di quest'opera, disponibili pertanto a finanziare la parte di propria competenza
- Sostenere la necessità di costruire la stazione il più possibile vicino al centro abitato per permettere una migliore fruibilità da parte dei cittadini carugatesi
- Sensibilizzare i cittadini carugatesi all'utilizzo del mezzo pubblico per i propri spostamenti
- Rivedere il tracciato e l'andamento altimetrico per renderlo economico e fattibile.

Il comitato ha redatto una petizione in tal senso che è stata presentata al Sindaco Signor Gravina lo scorso 2 Febbraio 09, corredata da circa 500 firme raccolte tra i cittadini carugatesi, a testimonianza dell'interesse della città alla realizzazione della metropolitana. Inoltre si è fatta presente la preferenza dei cittadini di Carugate per la collocazione della stazione nelle vicinanze dei centri commerciali.

Il posizionamento della stazione nelle vicinanze dei centri commerciali, cioè oltre la rotonda di via Pio XI, comporterebbe i seguenti vantaggi:

- Favorirebbe la fruibilità della metropolitana da parte dei cittadini carugatesi riducendo l'utilizzo di mezzi di collegamento
- Sarebbe più vicina ai centri commerciali incentivando l'utilizzo del trasporto pubblico a scapito del trasporto privato
- Contribuirebbe a contenere i costi della navetta riducendone il chilometraggio, le corse ed il numero complessivo dei mezzi da utilizzare
- Favorirebbe il rinvigorismento del centro storico in quanto gli utenti residenti in un raggio di mille metri dalla stazione lo attraverserebbero
- Sarebbe utilizzabile anche da parte dei lavoratori impiegati nella zona industriale di Brugherio-Offelera
- Ridurrebbe i problemi di ordine pubblico in quanto l'area sarebbe più presidiata.

Il comitato intende anche manifestare la preoccupazione in merito all'effettiva realizzazione dell'opera. L'attuale percorso che prevede gran parte del prolungamento della MM2 da Cologno a Vimercate in galleria, ha un costo ritenuto dagli esperti piuttosto elevato e la Corte dei Conti potrebbe non approvare il progetto come recentemente già avvenuto per il progetto di prolungamento della MM3. Infatti se analizziamo il progetto preliminare approvato dal CIPE, rileviamo che il tracciato in galleria è pari all'83% del percorso complessivo con un costo certamente elevato. La Regione

Lombardia con delibera del 5.12.07 evidenzia che “ipotizzando un diverso andamento altimetrico del tracciato e adottando differenti modalità costruttive”, si potrebbe ottenere una riduzione del costo del 10%.

Anche se Vimercate ha accettato di arretrare il capolinea alle Torri Bianche e sono in corso modifiche tecniche per contenere i costi, questo comitato ritiene che non sia ancora sufficiente e occorre fare un ulteriore sforzo specialmente nel tratto che attraversa il parco della Cavallera e prevedere stazioni più spartane per ridurre il costo unitario.

Riteniamo che una maggiore disponibilità da parte degli enti locali ad accettare variazioni di tracciato potrebbe essere la chiave di volta per l’approvazione definitiva del progetto a costi accettabili. Modifiche di progetto sono senz’altro possibili, come dimostrano anche le alterazioni che si stanno prendendo in considerazione per il percorso della linea MM3 anch’essa in fase di prolungamento.

Purtroppo le risposte ottenute dal Sindaco Sig. Gravina non sono state incoraggianti. In sintesi:

- la Giunta ha già deliberato e non intende modificare le sue decisioni
- il metrò ha scarse possibilità di realizzazione in quanto “mancano i fondi”
- qualora il metrò venisse comunque realizzato, la Giunta si opporrebbe a qualsiasi partecipazione al finanziamento e, se ne fosse obbligata, chiamerebbe un referendum dove evidenzierrebbe solo ed esclusivamente la necessità di un aumento delle tasse locali per poter far fronte a questo impegno, confidando, pensiamo noi, in una bocciatura
- il metrò non è percepito dalla Giunta come opera strategica perché non risolve il problema del traffico in Carugate e a detta del Sindaco “porta solo delinquenza”. E’ noto che i delinquenti si muovono in metrò!!!!

Nonostante queste risposte, il Comitato lavora perché questa Amministrazione arrivi a condividere le aspirazioni dei carugatesi per un trasporto efficiente, ecologico, conveniente ed accessibile e che voglia utilizzare la propria influenza verso gli enti coinvolti nell’approvazione del progetto.

Come Forza Italia riteniamo che qualsiasi iniziativa della società civile, anche propositiva come in questo caso, sia utile per permettere ai cittadini di partecipare ai procedssi decisionali che coinvolgono il territorio.



*Gruppo consiliare Forza Italia
Carugate*